

ТАБЛИЦА ПРЕДЕЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЙ

для радиальных шин с текстильным каркасом

не пользоваться при ремонте шин с цельнометаллокордовым каркасом - "ЦМК" или "All steel"



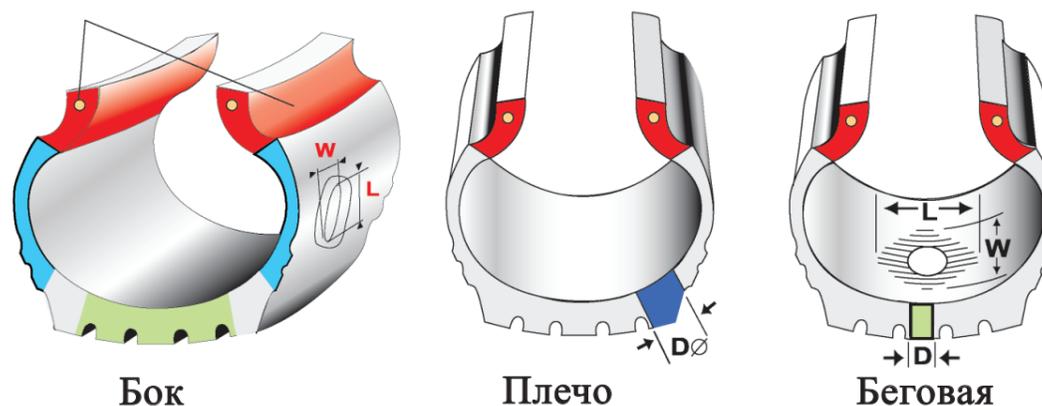
РАЗМЕР ПОКРЫШКИ (ММ, ДЮЙМЫ)	бок		плечо		беговая		НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (ММ/СЛОЙНОСТЬ)
	W mm	L mm	D mm	W/D mm	L mm			
Легковой транспорт 125 - 195 205 - 255 	4x10		6		8x8		8	45x75/1
	6x12		8		10x10		10	55x75/1
	6x15		8		10x12		10.1	57x102/1
	8x12		8		10x12		11	65x95/1
	10x20		10		12x12		12	70x120/1
	12x15		8		12x12		13	75x90/1
	18x15		8		14x14		15	90x105/1
	20x30		12		15x15		14	85x130/1
	15x20		12		15x15		18	75x110/2
	30x25		14		15x20		19	105x120/2
	20x40		15		15x15		20	90x135/2
	30x35		---		---		201	90/160x135/2
	30x45		---		---		202	90/160x170/2
	10x60		16		18x20		22	80x175/2
	25x30		16		18x20		22	80x175/2
	30x70		18		20x20		23	110x185/2
	45x50		18		20x20		23	110x185/2
	40x50		18		18x18		231	110x155/2
	45x40		20		18x16		251	115x145/2
	55x55		25		25x20		252	125x165/2
---		---		20x20		33	100x125/3	

Легковой Грузовой транспорт 6,50 - 12,50 7 - 10 215/85 - 265/75 	4x6		---		4x4		10-11	55x75/ 65x95/1
	6x8		4x4		6x6		12	70x120/1
	8x10		4		8x8		13	75x90/1
	8x12		6		10x10		15	90x105/1
	10x25		10x10		12x12		14	85x130/1
	10x20		8		12x12		18	75x110/2
	20x20		10		15x15		19	105x120/2
	15x25		8		10x15		20	90x135/2
	15x50		10x10		15x15		22	80x175/2
	20x30		10x10		15x15		22	80x175/2
	30x40		15		18		23	110x185/2
	30x35		14		16x16		231	110x155/2
	---		---		20x20		25	115x145/3
	35x25		15		16x16		251	115x145/2
	40x50		16		18x18		252	125x165/2
	---		---		16x16		33	100x125/3
	20x60		18		---		24	80x220/2
	25x80		20		---		26	85x260/3
	25x70		20		25x25		40	105x200/3

РАЗМЕР ПОКРЫШКИ (ММ, ДЮЙМЫ)	бок		плечо		беговая		НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (ММ/СЛОЙНОСТЬ)
	W mm	L mm	D mm	W/D mm	L mm			
Тяжелый Грузовой транспорт 7.50 - 12.00 	4x8		4		6x6		15	90x105/1
	6x8		---		8x8		18	75x110/2
	8x10		8		10x10		20	90x135/2
	8x30		10		---		22	80x175/2
	20x40		14		15x15		23	110x185/2
	---		---		12x12		33	100x125/3
	---		---		15x25		25	115x145/3
	---		---		25x35		35	130x180/4
	15x60		14		---		26	85x260/3
	15x80		16		---		28	85x330/3
	15x80		15		20x25		40	105x200/3
	20x60		15		20x25		40	105x200/3
	10x100		20		30x30		42	130x260/4
	25x60		20		30x30		42	130x260/4
	40x25		20		30x30		42	130x260/4
	20x90		25		40x50		44	130x340/4
	30x80		25		40x50		44	130x340/4
	40x60		25		40x50		44	130x340/4

Таблица предельных размеров повреждений составлена на основе исследований ведущих мировых производителей ремонтных материалов. Дополнительно внесены изменения, касающиеся пластырей, разработанных компанией ROSSVIK для российских условий. Приведенные в таблице максимальные размеры не рекомендуется превышать при ремонте "холодным" способом и в случаях применения пластырей импортного производства, имеющих меньшую площадь.

Неремонтируемая зона



W: макс. размер повреждения корда в направлении движения (ширина)
 L: макс. размер повреждения корда в направлении движения (длина)
 D: макс. размер повреждения корда на плече, по протектору

Таблица размеров неремонтируемой зоны.

Для радиальных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
Легковые	40 мм
Легкие грузовики	60 мм
Пассажирские	60 мм
Грузовые 7,5 - 16	75 мм
17,5 - 23,5	90 мм
24 - 29,5	125 мм
30 - 33,5	150 мм

Для диагональных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
7 - 8,75	80 мм
9 - 14	100 мм
16 - 18	125 мм
21 - 29,5	150 мм

Измерение неремонтируемой зоны производится от края борта вниз по внутренней стороне шины. Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов, и в случае необходимости их изменить. Для ремонта повреждений с размерами, превышающими размеры приведенные в таблице следует применять только одноэтапную технологию ремонта шин, а для достижения максимального результата рекомендуется использовать термопластыри ROSSVIK.

Ремонт металлокордовых шин пластырями с текстильным кордом ограничивается размером повреждения в шине не более 2-х троссов каркаса.

Все повреждения больших размеров следует ремонтировать только специальными пластырями, усиленными металлокордом. При ремонте по одноэтапной технологии "ТЕРМОПРЕСС", размеры предельных повреждений допускаются на 10% выше табличных, а при ремонте термопластырями ROSSVIK - на 20% выше табличных, без снижения качества ремонта.