

# ТАБЛИЦА ПРЕДЕЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЙ

для радиальных шин с текстильным каркасом

не пользоваться при ремонте шин с цельнометаллокордовым каркасом - "ЦМК" или "All steel"



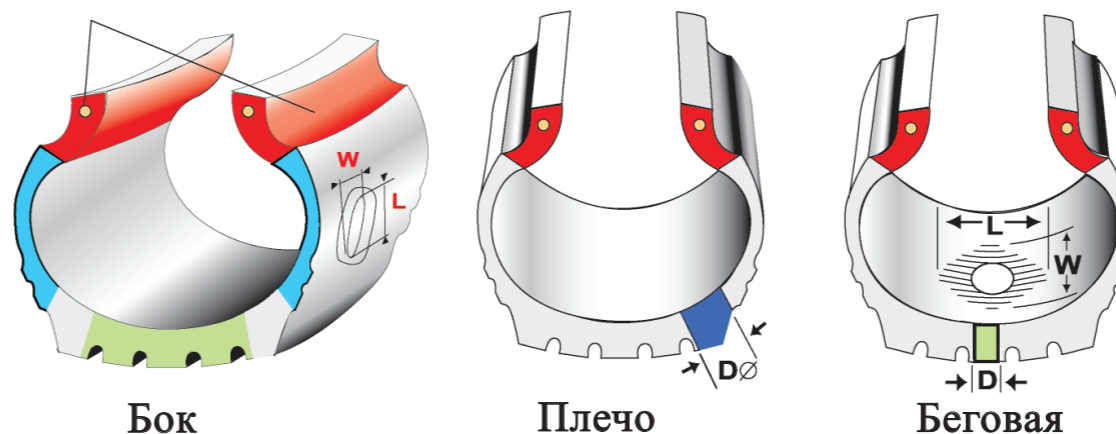
РАЗМЕР ПОКРЫШКИ (ММ, ДЮЙМЫ)	бок		плечо		беговая		НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (ММ/СЛОЙНОСТЬ)
	W mm	L mm	D mm	W/D mm	L mm			
Легковой транспорт	4x10		6		8x8		8	45x75/1
	6x12		8		10x10		10	55x75/1
125 - 195 205 - 255	6x15		8		10x12		10.1	57x102/1
	8x12		8		10x12		11	65x95/1
	10x20		10		12x12		12	70x120/1
	12x15		8		12x12		13	75x90/1
	18x15		8		14x14		15	90x105/1
	20x30		12		15x15		14	85x130/1
	15x20		12		15x15		18	75x110/2
	30x25		14		15x20		19	105x120/2
	20x40		15		15x15		20	90x135/2
	30x35		---		---		201	90/160x135/2
	30x45		---		---		202	90/160x170/2
	10x60		16		18x20		22	80x175/2
	25x30		16		18x20		22	80x175/2
	30x70		18		20x20		23	110x185/2
	45x50		18		20x20		23	110x185/2
	40x50		18		18x18		231	110x155/2
	45x40		20		18x16		251	115x145/2
	55x55		25		25x20		252	125x165/2
---		---		20x20		33	100x125/3	

Легковой транспорт	4x6		---		4x4		10-11	55x75/ 65x95/1
	6x8		4x4		6x6		12	70x120/1
Грузовой транспорт 6,50 - 12,50 7 - 10 215/85 - 265/75	8x10		4		8x8		13	75x90/1
	8x12		6		10x10		15	90x105/1
	10x25		10x10		12x12		14	85x130/1
	10x20		8		12x12		18	75x110/2
	20x20		10		15x15		19	105x120/2
	15x25		8		10x15		20	90x135/2
	15x50		10x10		15x15		22	80x175/2
	20x30		10x10		15x15		22	80x175/2
	30x40		15		18		23	110x185/2
	30x35		14		16x16		231	110x155/2
	---		---		20x20		25	115x145/3
	35x25		15		16x16		251	115x145/2
	40x50		16		18x18		252	125x165/2
	---		---		16x16		33	100x125/3
	20x60		18		---		24	80x220/2
	25x80		20		---		26	85x260/3
	25x70		20		25x25		40	105x200/3

РАЗМЕР ПОКРЫШКИ (ММ, ДЮЙМЫ)	бок		плечо		беговая		НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (ММ/СЛОЙНОСТЬ)
	W mm	L mm	D mm	W/D mm	L mm			
Тяжелый Грузовой транспорт	4x8		4		6x6		15	90x105/1
	6x8		---		8x8		18	75x110/2
7.50 - 12.00	8x10		8		10x10		20	90x135/2
	8x30		10		---		22	80x175/2
	20x40		14		15x15		23	110x185/2
	---		---		12x12		33	100x125/3
	---		---		15x25		25	115x145/3
	---		---		25x35		35	130x180/4
	15x60		14		---		26	85x260/3
	15x80		16		---		28	85x330/3
	15x80		15		20x25		40	105x200/3
	20x60		15		20x25		40	105x200/3
	10x100		20		30x30		42	130x260/4
	25x60		20		30x30		42	130x260/4
	40x25		20		30x30		42	130x260/4
	20x90		25		40x50		44	130x340/4
	30x80		25		40x50		44	130x340/4
	40x60		25		40x50		44	130x340/4

Таблица предельных размеров повреждений составлена на основе исследований ведущих мировых производителей ремонтных материалов. Дополнительно внесены изменения, касающиеся пластырей, разработанных компанией ROSSVIK для российских условий. Приведенные в таблице максимальные размеры не рекомендуется превышать при ремонте "холодным" способом и в случаях применения пластырей импортного производства, имеющих меньшую площадь.

## Неремонтируемая зона



W: макс. размер повреждения корда в направлении движения (ширина)  
 L: макс. размер повреждения корда в направлении движения (длина)  
 D: макс. размер повреждения корда на плече, по протектору

## Таблица размеров неремонтируемой зоны.

Для радиальных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
Легковые	40 мм
Легкие грузовики	60 мм
Пассажирские	60 мм
Грузовые 7,5 - 16	75 мм
17,5 - 23,5	90 мм
24 - 29,5	125 мм
30 - 33,5	150 мм

Для диагональных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
7 - 8,75	80 мм
9 - 14	100 мм
16 - 18	125 мм
21 - 29,5	150 мм

Измерение неремонтируемой зоны производится от края борта вниз по внутренней стороне шины. Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов, и в случае необходимости их изменить. Для ремонта повреждений с размерами, превышающими размеры приведенные в таблице следует применять только одноэтапную технологию ремонта шин, а для достижения максимального результата рекомендуется использовать термопластыри ROSSVIK.

Ремонт металлокордовых шин пластырями с текстильным кордом ограничивается размером повреждения в шине не более 2-х троссов каркаса.

Все повреждения больших размеров следует ремонтировать только специальными пластырями, усиленными металлокордом. При ремонте по одноэтапной технологии "ТЕРМОПРЕСС", размеры предельных повреждений допускаются на 10% выше табличных, а при ремонте термопластырями ROSSVIK - на 20% выше табличных, без снижения качества ремонта.