

Электрогидравлический двухстоечный подъемник

Модель: S4B-2

Руководство по эксплуатации



Содержание

1	Безопасность.....	3
1.1	Вводная информация.....	3
1.2	Обозначения.....	3
1.3	Предупреждения.....	4
1.4	Хранение инструкции.....	7
1.5	Предназначение.....	7
1.6	Правила безопасности при вводе в эксплуатацию.....	7
1.7	Правила безопасности при эксплуатации.....	8
1.8	Правила безопасности при обслуживании.....	8
1.9	Меры по обеспечению безопасности.....	9
1.9.1	Режим аварийного отключения при потере сознания оператором	
1.9.2	Тросы синхронизации	
1.9.3	Ограничитель подъема	
1.9.4	Автоматический ограничитель поворота лап	
1.9.5	Клапан сброса давления	
2	Технические характеристики.....	9
3	Установка.....	11
3.1	Требования к бетону и крепежу.....	11
3.2	Процедура установки.....	12
3.3	Настройка	14
4	Проверка перед первым запуском.....	14
5	Эксплуатация.....	15
5.1	Подготовка.....	16
5.2	Подъем	16
5.3	Фиксация	17
5.4	Опускание	18
6	Техническое обслуживание.....	19
6.1	Ежедневный технический осмотр (каждые 8 часов).....	20
6.2	Еженедельный технический осмотр (каждые 40 часов).....	20
6.3	Ежегодный технический осмотр	20
7	Поиск и устранение неисправностей.....	21
	Приложение А Схема гидравлических соединений	
	Приложение В. Гидравлическая схема	
	Спецификация	

Данный тип оборудования относится к профессиональному, предназначен для использования на станциях технического обслуживания автомобилей, с целью оказания услуг и получения коммерческой выгоды. Данный тип оборудования подлежит монтажу и вводу в эксплуатацию специально обученными специалистами сервисного центра продавца оборудования или сторонними организациями имеющими разрешение на проведение монтажных работ от продавца оборудования или дистрибьютора торговой марки на территории РФ. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования, не несут ответственности за возможные негативные последствия, произошедшие вследствие самостоятельного монтажа оборудования покупателем. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования, в случае самостоятельного монтажа оборудования покупателем, не несут ответственности за комплектность и внешнее состояние оборудования.

1. Безопасность

1.1 Введение

Тщательно прочитайте эту инструкцию перед использованием и соблюдайте ее предписания. Всегда храните инструкцию в непосредственной близости от оборудования.

Производитель не несет ответственности за причиненный вред здоровью и собственности вследствие несоблюдения правил эксплуатации.

1.2 Обозначения



Несоблюдение инструкций может повлечь за собой причинение вреда здоровью.



Несоблюдение инструкций может нанести материальный ущерб.



Важная информация

1.3 Предупреждения

	<p>Покиньте опасную зону около подъемника в случае опасности падения транспортного средства.</p>
	<p>Учитывайте центр тяжести при расположении транспортного средства на подъемнике.</p>
	<p>Не стойте рядом с подъемником во время подъема или опускания транспортного средства.</p>
	<p>Не раскачивайте размещенное на подъемнике транспортное средство.</p>
	<p>Не отключайте устройства безопасности подъемника.</p>

	<p>Будьте осторожны! Во время опускания подъемника возможны травмы ног оператора.</p>
	<p>Только специально обученный персонал допускается к работе с подъемником.</p>
	<p>Не допускается нахождение посторонних лиц в зоне работы подъемника.</p>
	<p>Используйте точки подъема, рекомендованные производителем автомобиля.</p>
	<p>При снятии или установке тяжелых частей автомобиля используйте специальные опоры.</p>

	<p>Учитывайте грузоподъемность при использовании дополнительных адаптеров.</p>
	<p>Перед использованием подъемника ознакомьтесь с инструкцией.</p>
	<p>Не используйте неисправный подъемник.</p>
	<p>Производитель не несет ответственность за возможные неисправности, повреждения и т.п., возникшие из-за несоблюдения инструкции.</p>

Только специально обученный персонал, авторизованные сервисные центры могут производить операции по установке, сборке, калибровке, настройке, ремонту и обслуживанию подъемника.

Производитель не несет ответственность за любой возможный вред здоровью или материальный ущерб в случае, если указанные операции производились неквалифицированным персоналом или при неправильном использовании подъемника.

Запрещается использовать подъемник до ознакомления с инструкцией.

1.4 Хранение инструкции

- Храните инструкцию в легкодоступном месте рядом с подъемником
- Храните инструкцию в сухом месте
- Аккуратно пользуйтесь инструкцией
- Инструкция является неотъемлемой частью подъемника. Требуйте инструкцию при покупке подъемника.

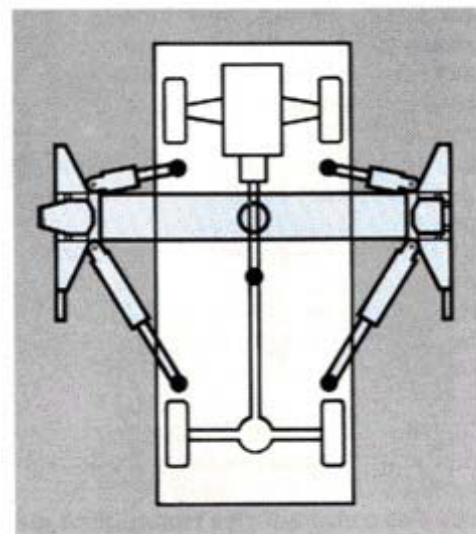
1.3 Предназначение

Подъемник предназначен для безопасного подъема автомобилей. Обратите внимание на грузоподъемность и распределение нагрузки на подъемнике.

Модель	Грузоподъемность	Распределение нагрузки: Передняя : Задняя	
		Min	Max
S4B-2	4000 кг	2:3	3:2

Теоретически, подъемник предназначен для обоих направлений подвода.

Для продолжительного срока службы, мы рекомендуем использовать короткие кронштейны, чтобы поддерживать автомобиль со стороны двигателя.



1.6 Правила безопасности при вводе в эксплуатацию

- Подъемник может быть установлен и введен в эксплуатацию только квалифицированным персоналом.
- Подъемник нельзя устанавливать и эксплуатировать в непосредственной близости от взрывчатых или легко воспламеняющихся веществ, на открытом воздухе или в помещениях с повышенной влажностью (например, на автомойках).

1.7 Правила безопасности при эксплуатации

- Прочитайте руководство по эксплуатации.
- Использовать подъемник может только квалифицированный персонал старше 18 лет.
- Необходимо содержать подъемник и зону его обслуживания в чистоте. Не оставляйте рядом инструменты, запчасти, мусор и т.п.
- Как только опорные диски коснутся точек подъема на кузове автомобиля, проверьте срабатывание ограничителей хода подъемных лап.
- После небольшого подъема автомобиля проверьте безопасность его положения на опорах.
- При подъеме транспортное средство должно опираться на все четыре опорных диска.
- Убедитесь, что во время выполнения подъема и опускания, двери автомобиля закрыты.
- Внимательно следите за процессом подъема и опускания.
- Никто не должен находиться в зоне действия подъемника во время выполнения подъема и опускания.
- Не допускается нахождение лиц на подъемнике и внутри поднимаемого автомобиля.
- Подъемник должен использоваться только по прямому назначению.
- Выполняйте все требования безопасности для предотвращения несчастных случаев.
- Не перегружайте подъемник. Расчетная грузоподъемность обозначена на табличке.
- Используйте только рекомендованные производителем автомобиля точки подъема.
- После того, как установите автомобиль на подъемник, поставьте его на ручной тормоз.
- Снимайте и устанавливайте тяжелые элементы с большой осторожностью (возможность смещения центра тяжести).
- Главный выключатель служит также аварийным выключателем. В случае возникновения аварийной ситуации установите рычаг в позицию 0. Все детали электрического оборудования должны быть защищены от влажности и сырости.

1.8 Правила безопасности при обслуживании

- Обслуживание и ремонт оборудования должны производиться только квалифицированным персоналом.
- Перед выполнением обслуживания оборудования или ремонтных работ выключите главный рубильник и заблокируйте его.
- К работе с генератором импульсов или с бесконтактными выключателями допускается только квалифицированный персонал.
- К работе с электрическим оборудованием допускаются только сертифицированные электрики.

- Убедитесь, что экологически вредные вещества утилизируются в соответствии с существующими нормами.
- Не используйте паровые очистители или очистители высокого давления, а также едкие вещества. Опасность повреждения подъемника.
- Не снимайте и не пренебрегайте устройствами безопасности.

1.9 Меры по обеспечению безопасности

1.9.1 Режим аварийного отключения при потере сознания оператором

- Оператор должен удерживать кнопки нажатыми при выполнении подъема и опускания.

1.9.2 Тросы синхронизации

- Подъемник снабжен тросами синхронизации для регулирования движения обеих кареток.

1.9.3 Ограничитель подъема

- Во избежание столкновения крыши автомобиля с верхней перекладиной, подъемник оснащен ограничителем подъема.

1.9.4 Автоматический ограничитель поворота лап

- Когда подъемник находится в поднятом состоянии, ограничители автоматически блокируют лапы, чтобы избежать их смещения под нагрузкой.

1.9.5 Клапан сброса давления

- Клапан сброса давления используется для ограничения рабочего гидравлического давления до максимального значения 150 бар.

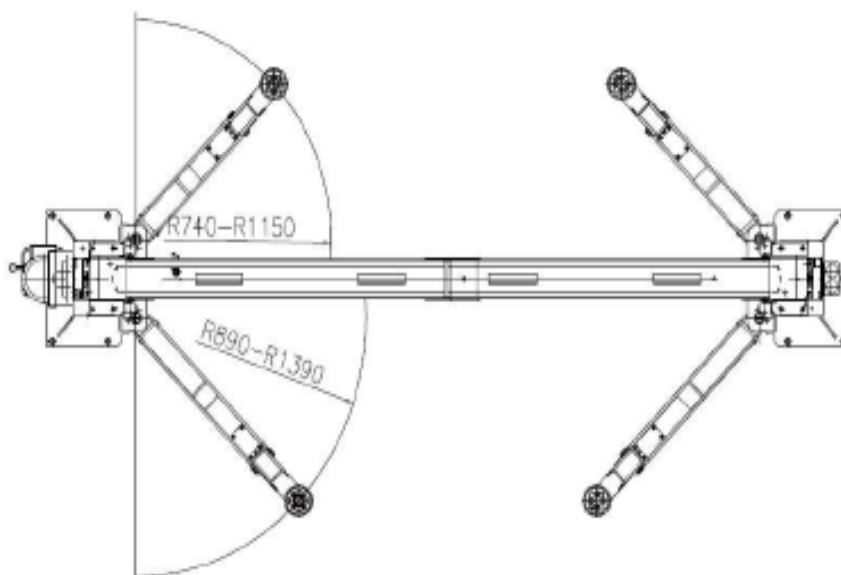
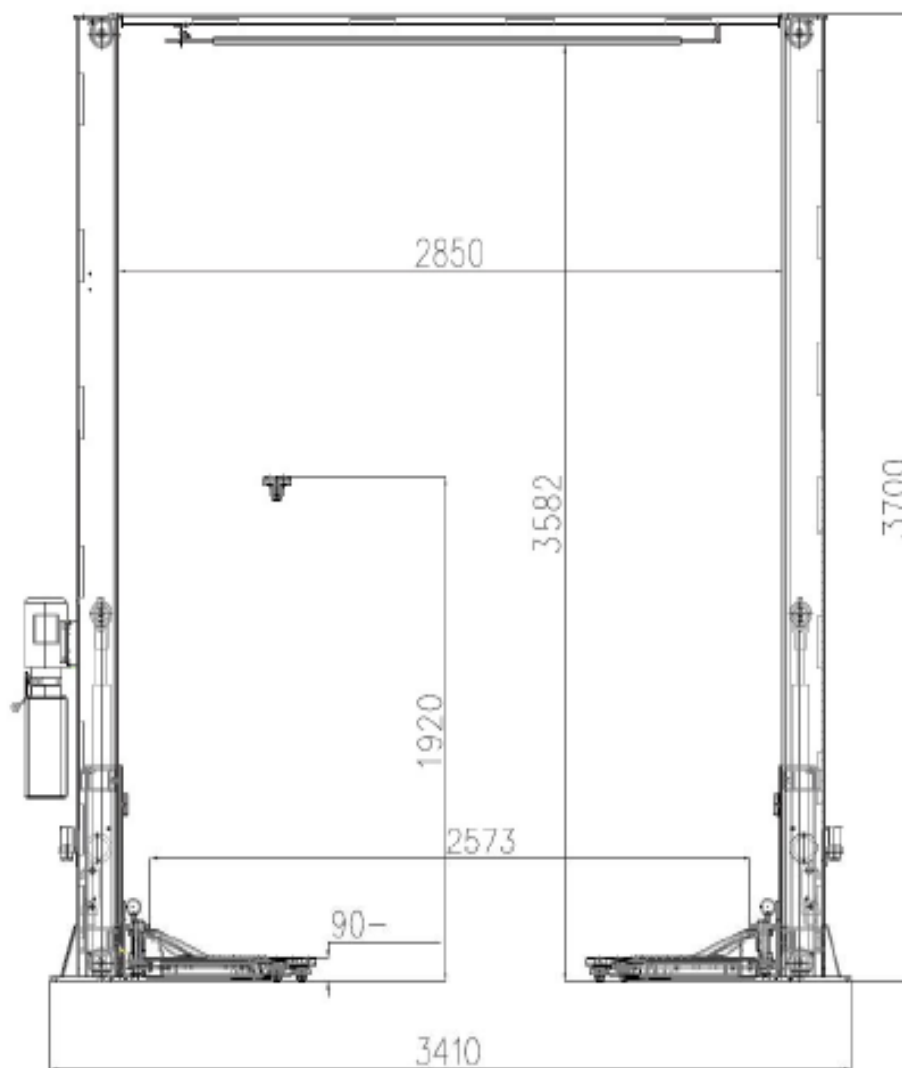
- **1.9.6 Аварийный клапан**

При внезапном сбросе давления (при разрыве в линии) срабатывает аварийный клапан, что позволяет избежать резкого опускания кареток.

2. Технические характеристики

см. следующую страницу

Двухстоечный подъемник S4B-2



Модель	S4B-2
Грузоподъемность	4000 кг

Двухстоечный подъемник S4B-2

Минимальная высота	100 мм
Высота подъема	1920 мм
Общая высота	3700 мм
Общая ширина	3410 мм
Ширина между стойками	2850 мм
Длина короткой лапы	740-1150 мм
Длина длинной лапы	890-1390 мм
Напряжение питающей сети	220 В/380 В, 50/60 Гц, 1 фаза/ 3 фазы
Двигатель	2,2 кВт



Технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

3. Установка

СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫЙ ДАЛЕЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБОРУДОВАНИЮ И АВТОМОБИЛЮ.

Установка подъемника должна производиться специально обученным персоналом, допущенным к работам изготовителем или уполномоченным дилером.

- Подъемник должен устанавливаться на безопасных расстояниях от стен, ворот и другого, ранее установленного, оборудования.
- Безопасное расстояние от стен с учетом рабочей зоны должно быть не менее 1000 мм.
- Предварительно определить подводку электрического и пневматического питания к рабочей зоне.
- Подъемник устанавливается на ровный бетонный пол соответствующий классу прочности В25 (М350) или более, глубина заливки бетона ≥ 300 мм.
- Перепад по высоте между двумя любыми точками поверхности пола допускается не более 5 мм.
- Комплектность и состояние всех частей подъемника должны быть проверены до начала установки.
- Перемещение и установка подъемника должны выполняться в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

3.1 Фундамент и анкерные крепления

1. Фундамент под подъемник должен быть выполнен из бетона классом не ниже чем В25 (М350), глубиной не менее 300 мм., с армированием двумя слоями арматуры диаметром 4-6 мм. Величина ячейки не более 150 мм. Расстояние между каждым слоем арматуры и ближайшей границей слоя бетона не менее 25 мм. Указанные параметры фундамента должны распространяться на площадь не менее 1000x1000 мм от центра каждой колонны

2. Используйте отверстия в опорах стоек в качестве шаблона для установки анкерных болтов. Расстояние от края фундаментной плиты до анкера не должно быть менее 200 мм в любом направлении.

3. Предупреждение: Запрещается устанавливать подъемник на асфальте или другом подобном не твердом основании. Стойки подъемника удерживаются только креплением к основанию.

4. Используйте регулировочные подкладки (шайбы или металлические пластины) под каждый анкерный болт для нивелировки стоек подъемника.

ШАГ 1: Предварительно проверьте высоту потолков Вашего помещения (высота подъема + высота автомобиля, установленного на подъемник), а также отсутствие помех со стороны ворот, соседнего оборудования, стен и т.д.

После разгрузки подъемника, разместите его в непосредственной близости от места установки.

Удалите упаковочные материалы от подъемника.

Удалите упаковочные скобы и болты, крепящие стойки между собой (сохраните болты – они используются при монтаже подъемника)

ШАГ 2: Определите местоположение ведущей стойки (на ней будет устанавливаться насосная станция). Обеспечьте безопасные расстояния от стен и препятствий. Также проверьте достаточность высоты потолка в месте установки.

ШАГ 3: Поставьте стойки вертикально, лицом друг к другу.

ШАГ 4: Выставьте стойки по размеру. Выровняйте положение стоек, измеряя диагонали между углами опорных плит.

3.2 Установка

1. Анкера должны устанавливаться не ближе 200 мм от края фундамента.
2. Отверстия под анкера сверлить в бетоне буром того же диаметра, что и анкер.
Не используйте чрезмерно изношенные или неправильно заточенные буры.
3. Сверлите отверстия строго вертикально.
4. При сверлении не применяйте чрезмерных усилий. Периодически поднимайте бур из отверстия для удаления бетонной крошки.
5. Сверлите отверстие на глубину длины анкера.
6. Для лучшей силы захвата удалите из отверстия бетонную пыль.
7. Не заворачивайте резьбы анкеров ударным инструментом или рывком. Бетон набирает расчетную прочность через 28 дней после заливки.

Анкерные болты можно устанавливать после окончательной выдержки бетона фундамента.

В неустоявшийся бетон ставить болты не имеет смысла: из-за недостаточной прочности бетона болты нельзя будет надежно затянуть, или они «раскачаются» и вылезут из гнезд в процессе эксплуатации.

ШАГ 5: Используя уровень, выставьте стойку строго вертикально. Для этого примените регулировочные прокладки под каждым анкерным болтом – это предохранит от изгиба опорные плиты стоек. (Толщина пакета прокладок не должна превышать 10 мм). Затяните анкерные болты.

ШАГ 6: Установить тросы синхронизации. Поднимите каретки до первого щелчка замков безопасности. Убедитесь, что они находятся на одинаковой высоте от пола (допуск в пределах 6 мм). Наверните вначале самоконтрящуюся гайку на один конец троса так, чтобы наконечник троса прошел через нейлон гайки. Затем проложите трос и наверните гайку на второй конец троса (на другой каретке). Равномерно затяните обе гайки.

Повторите операцию для второго троса.

ШАГ 7: Установите поддерживающие рычаги на каретках.

Проверить работу блокировки рычагов.

ШАГ 8: Установите блок питания на подъемнике.

ШАГ 9: Подсоедините гидравлический шланг.

ШАГ 10: Установите плиты перекрытия.

ШАГ 11: Подключите концевой выключатель к блоку питания.

ШАГ 12: Подключите к блоку питания.

Внимание: Прокладку стационарной линии питания должен выполнять квалифицированный электрик, отвечающий за состояние коммуникаций в данном помещении.

ШАГ 13: Не нагружать подъемник в этом этапе. Несколько раз поднимите и опустите подъемник. Отрегулируйте синхронную работу замков безопасности за счет натяжения тросов. Отрегулировать натяжение троса замков безопасности для их надежной одновременной работы. Чтобы вывести замки безопасности из пазов кареток надо немного поднять каретки и нажать рукоятку управления замками безопасности. После этого можно опускать подъемник. Если замки безопасности срабатывают не одновременно, натяните трос на том замке, который щелкает первым.

3.3 Настройка

ШАГ 1. Регулировка натяжения тросов. Натяните тросы таким образом, чтобы они не провисали больше, чем на 0,5 дюйма (10 мм).

Шаг 2. Заполните резервуар гидростанции гидравлическим маслом (Техасо HD46 или подобным). Резервуар вмещает около 11 литров жидкости.

ШАГ 3. На данном этапе не осуществляйте подъем автомобиля. Прежде необходимо выполнить несколько пробных циклов подъема и опускания, чтобы вышел весь воздух из системы и чтобы убедиться в правильной работе стопоров. Для опускания подъемника необходимо сначала поднять каретки, чтобы вывести стопоры из зацепления, а затем нажать на рычаг опускания. Если стопоры срабатывают несинхронно, необходимо натянуть трос с той стороны, где стопор срабатывает первым.

4 Проверка перед первым запуском

4.1 Механические тесты. Необходимо проверить следующее:

- Надежность креплений, затянуты ли болты.
- Свободное передвижение подвижных частей.
- Чистота деталей подъемника.
- Наличие предохранительных устройств.
- Срабатывание стопоров.

4.2 Проверка электрики.

- Проверьте заземление.

4.3 Проверка работы следующих механизмов:

- ограничитель подъема
- клапан ручного опускания

4.4 Проверка гидравлической системы.

- Достаточный ли уровень масла в резервуаре.
- Отсутствие утечек.
- Работа гидроцилиндра.

Примечание: если масло отсутствует, заполните резервуар рекомендованным гидравлическим маслом до требуемого уровня.

4.5 Проверка направления вращения двигателя.

Двигатель должен вращаться в направлении стрелки на насосе. Проверьте направление вращения короткими запусками (не больше 2 сек.).

4.6 Настройка



Внимание: следующие операции может производить только технический специалист.

4.6.1 Испытания без нагрузки

На данном этапе проверьте следующее:

- Рычаг подъема и опускания работает правильно.
- Каретка достигает максимальной высоты.
- В стойках и лапах отсутствует чрезмерная вибрация.
- Стопора фиксируют каретки.
- Срабатывает механизм ограничения подъема.
- После проделывания вышеописанных процедур разница в высоте кареток не должна превышать 1 см. В противном случае необходимо отрегулировать тросы.

5. Эксплуатация



Операции по подъему могут производиться только квалифицированными работниками старше 18 лет.

После того, как установите автомобиль на подъемник, поставьте его на ручной тормоз.

Никто не должен находиться в зоне действия подъемника во время выполнения подъема и опускания.

Внимательно следите за процессом подъема и опускания.

Соблюдайте расчётную грузоподъёмность и следите за распределением нагрузки.

Не позволяйте никому забираться на подъемник или оставаться внутри автомобиля.

После небольшого подъема автомобиля проверьте безопасность его положения на опорах.

Как только опорные диски соприкоснутся с точками подъема на кузове автомобиля, проверьте срабатывание ограничителей поворота лап.

Убедитесь, что двери автомобиля закрыты во время операций подъема и опускания.

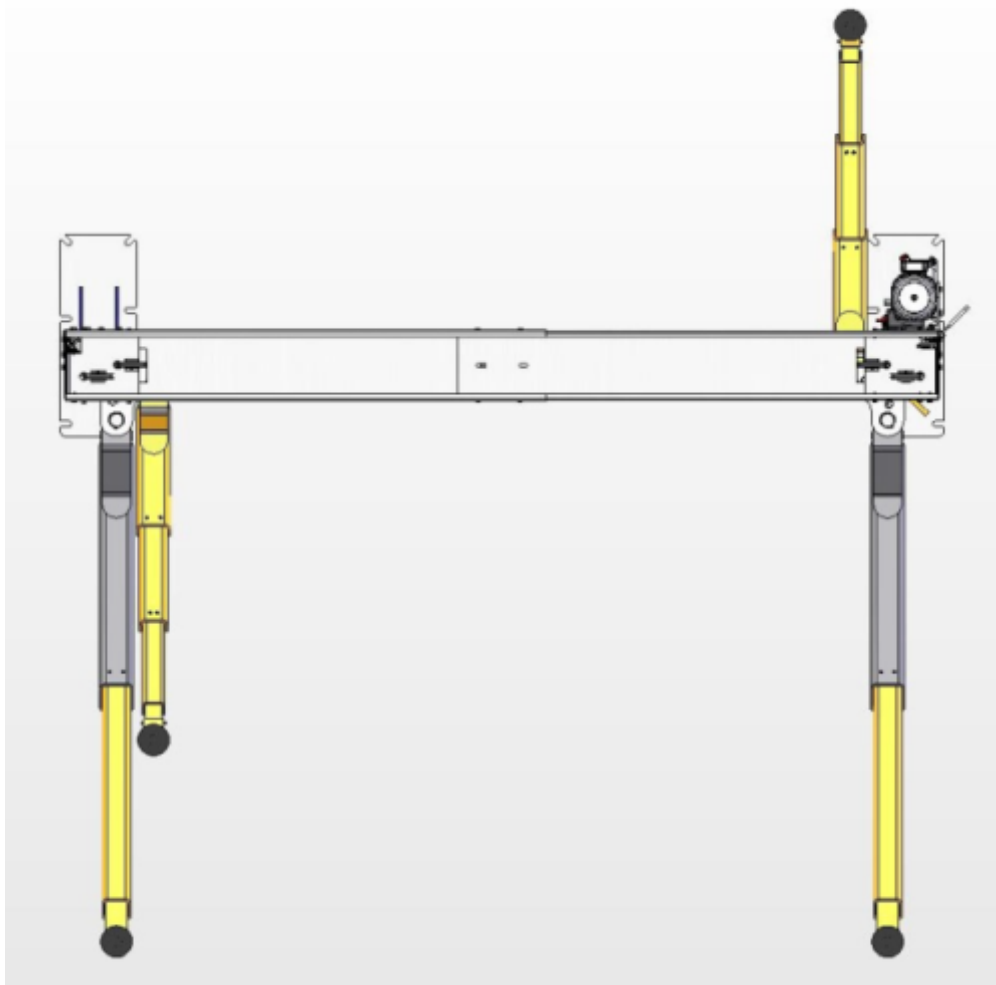
В случае дефектов или неисправностей таких, как движение толчками или деформация каркаса, подставьте опору для подъемника или немедленно опустите его.

Выключите и заблокируйте главный выключатель. Свяжитесь с квалифицированным специалистом.

5.1 Подготовка

Каждая подъемная лапа оснащена автоматическим ограничителем, который расцепляется автоматически, когда подъемник опущен.

- Полностью опустите подъемник, поверните лапы таким образом, чтобы не затруднять движение автомобиля при перемещении между стойками.



- Осторожно разместите автомобиль между лапами. Поставьте его на ручной тормоз.
- Поверните лапы и выдвиньте их таким образом, чтобы упоры располагались в точках подъема автомобиля, указанных его производителем.
- Убедитесь, что все 4 опорных диска касаются точек подъема на автомобиле.
Убедитесь, что сработали ограничители поворота лап. При необходимости слегка сместите лапы, чтобы сработали ограничители.
- Покиньте автомобиль. Займите безопасное положение.



Поднимайте автомобиль только после того, как убедитесь, что он опирается на все четыре опорных диска.

5.2 Подъем



Внимательно следите за процессом подъема.

Убедитесь, что во время выполнения подъема, двери автомобиля закрыты.

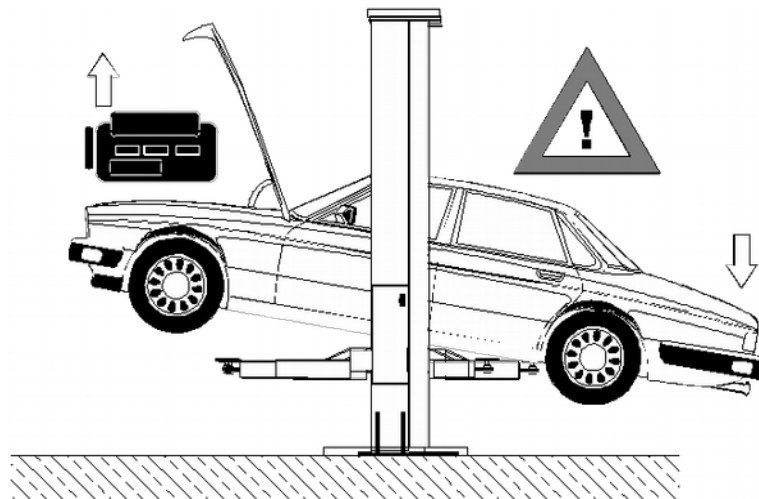
Никто не должен находиться в зоне действия подъемника во время его работы.
После небольшого подъема проверьте безопасность положения автомобиля на опорах.

Нажмите на кнопку подъема и держите, пока не будет достигнута нужная высота. Подъем прекратится, как только отпустите кнопку подъема или будет достигнут верхний предел подъема.

Автомобиль в поднятом состоянии

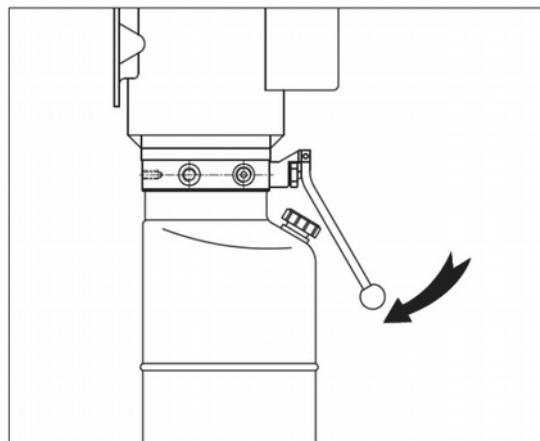
Соблюдайте все правила безопасности во избежание несчастных случаев.
Не допускайте нахождение посторонних лиц под автомобилем.
Не раскачивайте автомобиль.
Держите инструменты, запчасти и т.п. вдали от подъемника.

Зафиксируйте автомобиль на подъемных лапах с помощью ремней, когда снимаете или устанавливаете тяжелые детали.



5.3 Фиксация

Стопора будут входить в зацепление на всем протяжении подъема, но, чтобы зафиксировать подъемник на нужной высоте, необходимо потянуть рычаг на гидростанции вниз. В этом случае стопора надежно фиксируются.



Всегда фиксируйте подъемник, прежде чем начать работу с автомобилем. Запрещается находиться под автомобилем во время подъема или опускания.



Подъемник без нагрузки может опускаться медленнее. Это нормально.

5.4 Опускание



Внимательно следите за процессом подъема и опускания.

Убедитесь, что во время выполнения подъема и опускания, двери автомобиля закрыты и нет посторонних лиц в зоне действия подъемника.

- Немного поднимите автомобиль для разблокировки стопоров.
- Потянуть тросы обоих замков безопасности
- Опустите рычаг на гидростанции вниз для опускания подъемника.

6. Техническое обслуживание

Ниже приводятся минимальные требования и приблизительные интервалы проведения технического обслуживания. В случае появления нехарактерных звуков или неполадок в работе, рекомендуется отключить подъемник и произвести осмотр/ заменить неисправные детали/ вызвать мастера.



Перед началом каждой рабочей смены необходимо осуществлять проверку подъемника. Ответственность за непроведение периодических осмотров лежит на пользователе.

6.1 Ежедневный технический осмотр



ВНИМАНИЕ! Ежедневно перед началом использования подъемника необходимо проверять работу стопоров. Это убережет от возможных рисков падения автомобиля и причинения вреда здоровью.

- Осмотрите стопора, обращайте внимание на наличие посторонних шумов при их срабатывании.
- Проверьте работу стопоров, надежность их зацепления .
- Проверьте гидравлические соединения и шланги на предмет возможных утечек.
- Осмотрите цепь.
- Проверьте тросы.
- Осмотрите шкивы и ролики.
- Проверьте болтовые соединения, затяните при необходимости.
- Проверьте провода и выключатели.
- Очистите пластины-основания стоек от грязи и других веществ, вызывающих коррозию.
- Осмотрите пол на наличие трещин рядом с анкерными креплениями.
- Проверьте ограничители поворота лап.

6.2 Еженедельный технический осмотр (каждые 40 часов).

- Проверьте анкерные болты. Усилие затяжки должно быть 68 кг для ¾“ анкеров.



Не используйте ударный гайковерт.

- Осмотрите пол на наличие трещин рядом с анкерными креплениями.

- Проверьте уровень гидравлической жидкости в резервуаре.
- Проверьте болтовые соединения, затяните при необходимости.
- Проверьте работу поршня гидравлического цилиндра.
- Осмотрите шкивы и ролики на предмет износа.

6.3 Ежегодный технический осмотр

- Смазывайте цепь.
- Смазывайте поверхность стоек и трущихся деталей.
- Своевременно производите замену гидравлической жидкости по мере ее загрязнения. При работе в пыльном помещении интервалы могут сократиться.



Следующие виды работ могут производиться только квалифицированными специалистами.

- Замена гидравлических шлангов.
- Замена цепей и роликов.
- Замена тросов и шкивов.
- Замена или ремонт воздушного и гидравлического цилиндров.
- Замена или ремонт двигателя, насоса.
- Осмотр штока цилиндров.
- Проверка корпуса цилиндра на наличие повреждений.

Замена деталей на неподходящие может привести к поломкам и отказам в работе подъемника. Детали должны строго соответствовать рекомендуемым производителем. Важно помнить также, что загрязнение- самая частая причина выхода из строя гидравлической системы.

7. Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причина	Устранение
Двигатель не работает	Неисправный прерыватель или предохранитель	Вызовите электрика.
	Перегрев двигателя	Подождите, пока двигатель охладится.
	Неправильное подключение	Вызовите электрика.
	Неисправная кнопка подъема	Вызовите электрика для проверки.
Двигатель работает, подъемник не поднимает	Засор клапана	Опустить рукоятку опускания вниз и в то же время нажать кнопку подъема. Проработать в таком режиме 10-15 сек,

		возможно, при этом клапан прочистится.
	Зазор между поршнем клапана опускания рукоятки слишком мал	Проверить ход плунжера клапана под рукояткой опускания, он должен быть 1,6 мм.
	Грязь между шариком и седлом обратного клапана	Разобрать и очистить клапан.
	Низкий уровень масла	Проверьте уровень жидкости, добавьте при необходимости.
Гидравлическое масло вытекает из гидростанции	Резервуар переполнен	Доведите уровень масла до требуемого уровня
	Подъемник опустился слишком быстро при большой нагрузке	Соблюдайте грузоподъемность.
Двигатель гудит, но не заводится	Неисправности в электропроводке	Вызовите электрика
	Низкое напряжение	Вызовите электрика
	Неисправный конденсатор	Вызовите электрика
	Подъемник перегружен	Соблюдайте грузоподъемность.
	Вмятина на крышке двигателя	Снимите и выправьте крышку.
Подъем рывками	Воздух в гидросистеме	Поднимите подъемник до крайнего верхнего положения, затем опустите. Повторите 4-6 раз. Следите, чтобы двигатель не перегрелся.
Утечка масла	Масло вытекает из заливного отверстия. Резервуар переполнен	Проверьте уровень масла в баке. Он должен быть на 5 см ниже заливного отверстия
	масло вытекает из-под сальника штока цилиндра.	Замените сальник штока цилиндра или цилиндр
	Масло вытекает со стороны	Замените поршневое кольцо

Двухстоечный подъемник S4B-2

	сапуна. Поршневое кольцо изношено.	или цилиндр.
Чрезмерный шум при работе подъемника	Поверхность стоек не смазана	Смажьте поверхность стоек.
	Шток цилиндра или шкивы троса производят шум	Смажьте шкивы., замените цилиндр.