



ТАБЛИЦА ПРЕДЕЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЙ

для радиальных шин с текстильным каркасом

не пользоваться при ремонте шин с цельнометаллокордовым каркасом - "ЦМК" или "All steel"



РАЗМЕР ПОКРЫШКИ (ММ, ДЮЙМЫ)	бок W mm L mm	плечо D mm	беговая W/D mm L mm	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (ММ/СЛОЙНОСТЬ)
Легковой транспорт 125 - 195 205 - 255 	4x10	6	8x8	8	45x75/1
	6x12	8	10x10	10	55x75/1
	6x15	8	10x12	10.1	57x102/1
	8x12	8	10x12	11	65x95/1
	10x20	10	12x12	12	70x120/1
	12x15	8	12x12	13	75x90/1
	18x15	8	14x14	15	90x105/1
	20x30	12	15x15	14	85x130/1
	15x20	12	15x15	18	75x110/2
	30x25	14	15x20	19	105x120/2
	20x40	15	15x15	20	90x135/2
	30x35	---	---	201	90/160x135/2
	30x45	---	---	202	90/160x170/2
	10x60	16	18x20	22	80x175/2
	25x30	16	18x20	22	80x175/2
	30x70	18	20x20	23	110x185/2
	45x50	18	20x20	23	110x185/2
	40x50	18	18x18	231	110x155/2
	45x40	20	18x16	251	115x145/2
	55x55	25	25x20	252	125x165/2
---	---	20x20	33	100x125/3	

Легковой Грузовой транспорт 6,50 - 12,50 7 - 10 215/85 - 265/75 	4x6	---	4x4	10-11	55x75/ 65x95/1
	6x8	4x4	6x6	12	70x120/1
	8x10	4	8x8	13	75x90/1
	8x12	6	10x10	15	90x105/1
	10x25	10x10	12x12	14	85x130/1
	10x20	8	12x12	18	75x110/2
	20x20	10	15x15	19	105x120/2
	15x25	8	10x15	20	90x135/2
	15x50	10x10	15x15	22	80x175/2
	20x30	10x10	15x15	22	80x175/2
	30x40	15	18	23	110x185/2
	30x35	14	16x16	231	110x155/2
	---	---	20x20	25	115x145/3
	35x25	15	16x16	251	115x145/2
	40x50	16	18x18	252	125x165/2
	---	---	16x16	33	100x125/3
	20x60	18	---	24	80x220/2
	25x80	20	---	26	85x260/3
	25x70	20	25x25	40	105x200/3


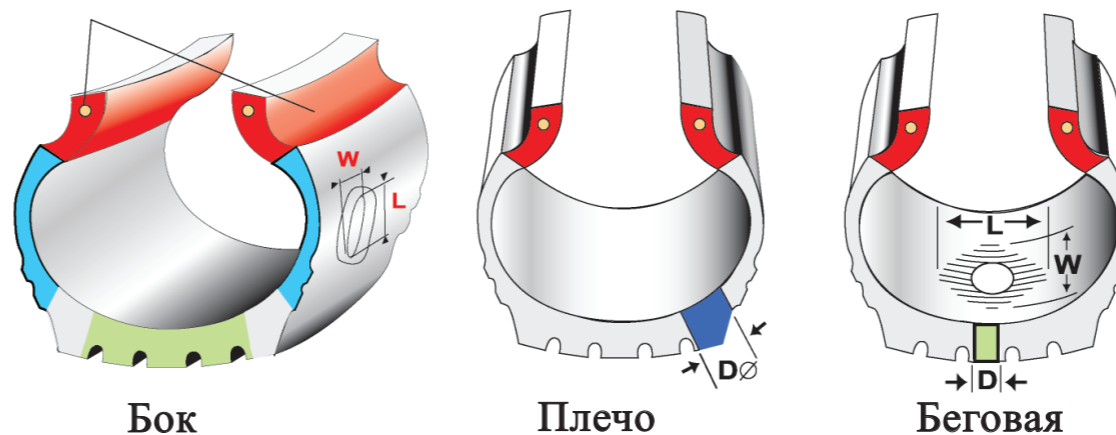
РАЗМЕР ПОКРЫШКИ (ММ, ДЮЙМЫ)	бок W mm L mm	плечо D mm	беговая W/D mm L mm	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (ММ/СЛОЙНОСТЬ)
Тяжелый Грузовой транспорт 7.50 - 12.00 	4x8	4	6x6	15	90x105/1
	6x8	---	8x8	18	75x110/2
	8x10	8	10x10	20	90x135/2
	8x30	10	---	22	80x175/2
	20x40	14	15x15	23	110x185/2
	---	---	12x12	33	100x125/3
	---	---	15x25	25	115x145/3
	---	---	25x35	35	130x180/4
	15x60	14	---	26	85x260/3
	15x80	16	---	28	85x330/3
	15x80	15	20x25	40	105x200/3
	20x60	15	20x25	40	105x200/3
	10x100	20	30x30	42	130x260/4
	25x60	20	30x30	42	130x260/4
	40x25	20	30x30	42	130x260/4
	20x90	25	40x50	44	130x340/4
	30x80	25	40x50	44	130x340/4
	40x60	25	40x50	44	130x340/4

Таблица предельных размеров повреждений составлена на основе исследований ведущих мировых производителей ремонтных материалов. Дополнительно внесены изменения, касающиеся пластырей, разработанных компанией ROSSVIK для российских условий. Приведенные в таблице максимальные размеры не рекомендуется превышать при ремонте "холодным" способом и в случаях применения пластырей импортного производства, имеющих меньшую площадь.

Неремонтируемая зона



W: макс. размер повреждения корда в направлении движения(ширина)
 L: макс. размер повреждения корда в направлении движения(длина)
 D: макс. размер повреждения корда на плече, по протектору

Таблица размеров неремонтируемой зоны.

Для радиальных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
Легковые	40 мм
Легкие грузовики	60 мм
Пассажирские	60 мм
Грузовые 7,5 - 16	75 мм
17,5 - 23,5	90 мм
24 - 29,5	125 мм
30 - 33,5	150 мм

Для диагональных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
7 - 8,75	80 мм
9 - 14	100 мм
16 - 18	125 мм
21 - 29,5	150 мм

Измерение неремонтируемой зоны производится от края борта вниз по внутренней стороне шины. Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов, и в случае необходимости их изменить. Для ремонта повреждений с размерами, превышающими размеры приведенные в таблице следует применять только одноэтапную технологию ремонта шин, а для достижения максимального результата рекомендуется использовать термопластыри ROSSVIK.

Ремонт металлокордовых шин пластырями с текстильным кордом ограничивается размером повреждения в шине не более 2-х троссов каркаса.

Все повреждения больших размеров следует ремонтировать только специальными пластырями, усиленными металлокордом. При ремонте по одноэтапной технологии "ТЕРМОПРЕСС", размеры предельных повреждений допускаются на 10% выше табличных, а при ремонте термопластырями ROSSVIK - на 20% выше табличных, без снижения качества ремонта.