



ОДА-3026

УСТАНОВКА ДЛЯ ОТКАЧКИ МАСЛА С ЩУПАМИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Внимание! Во избежание получения серьезных травм ознакомьтесь со всеми предупреждениями и инструкциями перед выполнением работы. Операторы должны соблюдать все положения настоящей инструкции.

1. Характеристики пневматической установки для слива масла.

Назначение	Откачка отработанного масла из коробки передач или картера двигателя
Питание	Сжатый воздух
Потребление	200 литров / минуту
Скорость откачки масла	1,5 до 2 литров / минуту
Емкость бака	30л
Высота установки	1215
Рабочая температура	40~60°C (для моторного масла)
Габариты	370x355x920 мм
Вес	14,5 кг

2. Основные правила безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ. Несоблюдение правил безопасности, перечисленных далее, может стать причиной пожара и/или получения серьезных травм.

ХРАНИТЕ ИНСТРУКЦИЮ!

Внимание! При эксплуатации маслосборника необходимо соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм и поломки оборудования.

1. Рабочая зона должна быть чистой.
2. Соблюдайте требования по охране труда на рабочем месте. Не используйте инструменты или оборудование в условиях сырости. Не подвергайте установку действию атмосферных осадков. Рабочая зона должна быть освещенной. Не используйте электрические силовые инструменты в условиях воспламеняющихся газов или жидкостей.
3. Не подпускайте детей к оборудованию. Детям запрещено находиться в рабочей зоне. Не позволяйте им держать в руках инструменты, кабельные удлинители, браться за оборудование.

4. Хранение оборудования. Если установка не используется, ее необходимо хранить в сухом месте во избежание появления коррозии. Всегда запирайте установку в отдельном помещении и не допускайте к ней детей.
5. Исключите самопроизвольное включение. Убедитесь в отсутствии давления воздуха, если установка не используется и до момента подключения к ней шлангов.
6. Будьте внимательны. Следите за своими действиями. Не работайте в состоянии усталости.
7. Проверка на наличие поломок. Перед началом эксплуатации тщательно проверьте все детали установки на наличие поломок и исправную работу. Проверьте отсутствие деформации в подвижных деталях или поломок в монтажных кронштейнах; а также все иные условия, которые способны повлиять на работу маслосборника. Все поврежденные детали должны быть заменены или отремонтированы квалифицированным специалистом. Не эксплуатируйте установку при наличии неисправностей в ней.
8. Замена деталей и принадлежностей. Во время обслуживания используйте только оригинальные запасные части. Применение других деталей запрещено условиями гарантии. Применяйте только принадлежности, предназначенные для данной установки.
9. Не работайте на установке в состоянии наркотического или алкогольного опьянения. Прочитайте предупреждения в инструкциях на медикаменты, чтобы оценить степень их влияния на Ваши рефлексы. При наличии сомнений не работайте на установке.
10. Обслуживание. В целях безопасности ремонт и обслуживание должны выполняться регулярно квалифицированным специалистом.

Замечание: характеристики установки зависят от давления воздуха и производительности воздушного компрессора.

2.1. Специальные меры безопасности.

На установке должен работать только квалифицированный специалист. К работе следует приступить после ознакомления с предупреждениями и рабочими процедурами, описанными в настоящей инструкции.

1. Не курите рядом с установкой.
2. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
3. При наличии утечек в установке или шлангах немедленно выключите подачу воздуха и устраните утечки.
4. Не превышайте рекомендованное рабочее давление воздуха. Иначе, оборудование может получить повреждение.
5. Храните огнетушитель типа АВС рядом с установкой.



6. Защищайте кожу и глаза от контакта с маслом и сольвентами.



7. Не запускайте двигатель в процессе откачки масла. Иначе, можно травмировать людей.
8. Соблюдайте осторожность при откачке масла из автомобиля, так как температура масла

составляет 40~60°C.

9. Отработанное масло должно быть утилизировано или переработано. Свяжитесь с местной компанией по утилизации жидких/твердых отходов для получения информации о переработке.
10. Установку можно использовать для откачки других моторных масел, смазок и для временного хранения. Запрещено выполнять слив тормозной жидкости, бензина, дизельного топлива, жидкостей с содержанием метанола и кетонов.

Предупреждение.

1. Внимательно прочитайте данную инструкцию перед началом работы.
2. Чтобы исключить преждевременное старение резиновых деталей, не подвергайте установку действию солнечных лучей, не храните ее в условиях сырости, установите маслосборник в сухом и проветриваемом месте. Благодаря своей универсальности установка оснащена несколькими принадлежностями, поэтому обслуживать ее должен квалифицированный специалист.
3. Эта установка тестируется перед выходом с завода-изготовителя, но оператор должен неукоснительно соблюдать все рабочие требования. Не пытайтесь выполнять ремонт и разборку маслосборника своими силами, при наличии поломок свяжитесь с местным дистрибьютором или нашей компанией.
4. После завершения работы отключайте маслосборник от воздушного компрессора и помещайте все шланги в исходное состояние.
5. Не превышайте макс. давление воздуха.
6. Не допускайте к разборке установки низкоквалифицированного специалиста. В противном случае, гарантия теряет свою силу.
7. В случае возникновения вопросов свяжитесь с местным дистрибьютором или сервисной компанией.
8. Подача воздуха и слив масла: шаровой вентиль должен быть закрыт.

3.Транспортировка и распаковка

При распаковке убедитесь в том, что все детали маслосборника на месте. См. раздел по сборке и сборочный чертеж, список деталей приведен в конце данной инструкции.

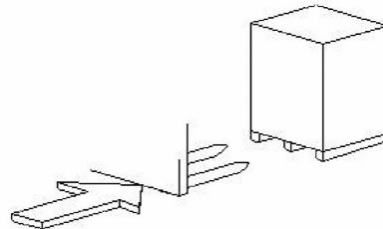
Для транспортировки упакованного изделия см. рис.1.

После распаковки проверьте наличие инструкции по эксплуатации, всех деталей и отсутствие внешних повреждений.

Если детали повреждены или отсутствуют, незамедлительно свяжитесь с местным поставщиком. Снимите упаковку и исключите к ней доступ детям или животным.

В комплект поставки входят:

- a) Бак в сборе
- b) Набор из 6 щупов
- c) Руководство



4. Подготовка к работе

Закройте клапан (pc n°0008)

Закройте клапан (pc n°0033)

Закройте клапан (pc n°0048)

Откройте клапан (pc n°0018)

Подсоедините пневмопривод сжатого воздуха (до 8 bar) к через быстро разъем (папа) к разьему вакуум генератора (pc n°0025).

Проведите вакуумирование бака до тех пор пока стрелка на вакуумном манометре не достигнет красной зоны (примерно 2-3 минуты). Отключите поступление сжатого воздуха, Установка готова к проведению откачки.

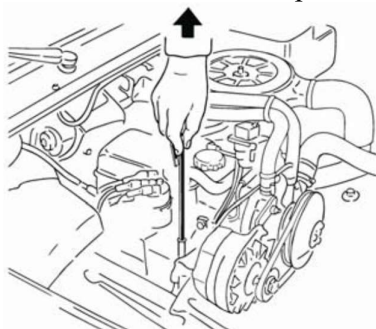
5. Откачка масла

Предпочтительно откачивать масло при температуре масла 40 -60 градусов по Цельсию. Полное вместимость бака устройства составляет 2/3 от его объема (учитывайте это при начале работы).

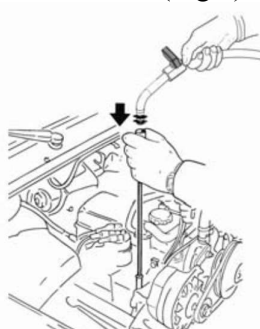
При заглушенном двигателе замените щуп измеритель масла на щуп из поставляемого набора наибольшего диаметра и введите в двигатель как можно глубже.. (Fig 2)

Подсоедините шланг для откачки к щупу (Fig 3)

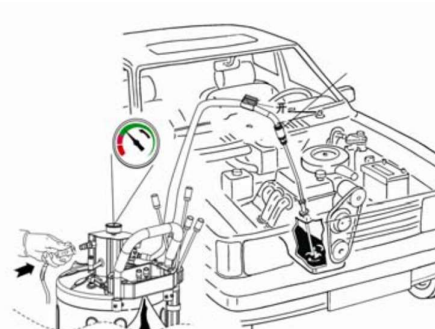
Откройте клапан на шланге для откачки. И масло будет откачено из двигателя в бак. По окончании откачки закройте клапан на шланге. (Fig 4)



(Fig 2)



(Fig 3)



(Fig 4)

Внимание. Следите за количеством масла в баке. Максимальная вместимость указана красным на стороне измерителя. (pc n°35)

6. Откачка отработанного масла из бака

Закройте клапан (pc n°0008)

Закройте клапан (pc n°0048)

Откройте клапан (pc n°0033)

Откройте клапан (pc n°0018)

Перед началом откачки закройте клапаны. (pc n°0008 и 0048) Положите шланг откачки

масла из бака устройства в сосуд куда будет сливаться масло.

Подсоедините

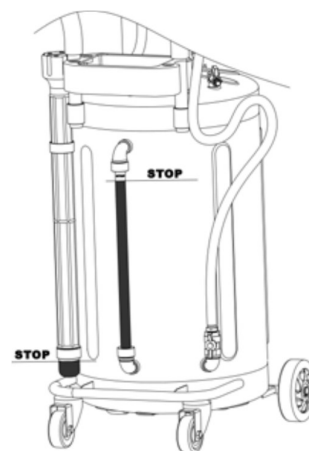
пневмопривод сжатого воздуха (0.5 bar) через быстрый разъем (pc n°19) и откройте

клапан (pc n°33). По окончании откачки, закройте клапан (pc n°33).

Устройство оборудовано клапаном безопасности, откалиброванный на 1 бар..

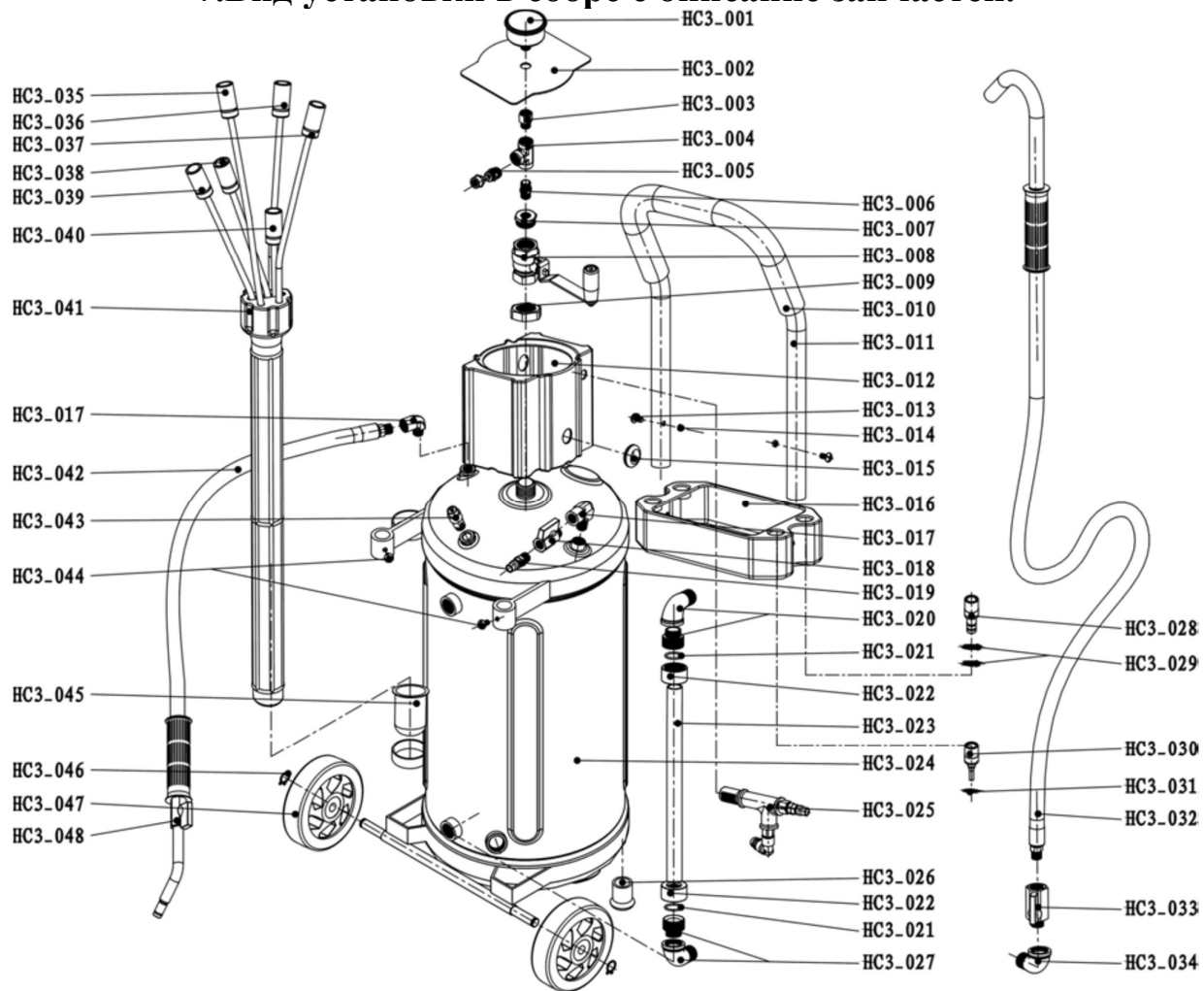
Внимание!

Никогда не заполняйте бак полностью. Смотрите на уровень измерителя. (pc n°16). (рис 6).



(Fig 6)

7. Вид установки в сборе с описанием запчастей.



Детализровка

Код	Описание	Количество	Код	Описание	Количество
НС3-001	Вакуумный манометр	1	НС3-025	Вакуумный генератор	1
НС3-002	Пластиковый кожух	1	НС3-026	Суппорт	1
НС3-003	Адаптер	8	НС3-027	Локоть 3	1
НС3-004	T Адаптер	1	НС3-028	Соединения VW	1
НС3-005	Адаптер	1	НС3-029	O-кольцо	2
НС3-006	Адаптер	1	НС3-030	Соединитель BMW	1
НС3-007	Адаптер	1	НС3-031	O-кольцо	1
НС3-008	Клапан на ¼ поворота	1	НС3-032	Шланг откачки из бака	1
НС3-009	Гайка	2	НС3-033	Клапан на ¼ поворота	1
НС3-010	Накладка на ручку	1	НС3-034	Адаптер	1
НС3-011	Ручка	1	НС3-035	Шланг 5 x 700	1
НС3-012	Пластиковый кожух	1	НС3-036	Металлическая трубка 5 x 700	1
НС3-013	Шуруп	1	НС3-037	Шланг 6 x 700	1
НС3-014	Гайка	2	НС3-038	Металлическая трубка 6 x 700	1
НС3-015	Защитный кожух	1	НС3-039	Шланг 7 x 1000	1
НС3-016	Подставка под инструменты	1	НС3-040	Шланг 8 x 700	1
НС3-017	Адаптер	1	НС3-041	Держатель щупов	1
НС3-018	Клапан на ¼ поворота	1	НС3-042	Шланг откачки	1
НС3-019	Воздушное сопло	1	НС3-043	Клапан безопасности	1
НС3-020	Локоть 1	1	НС3-044	Шуруп	2
НС3-021	O-кольцо	1	НС3-045	Стакан	1
НС3-022	Шуруп	1	НС3-046	Фиксатор	2
НС3-023	Измерительный шланг	1	НС3-047	Колесо	2
НС3-024	Бак (30 литров)	1	НС3-048	Клапан на ¼ поворота	1

8. Гарантийные обязательства

Спасибо, что Вы сделали выбор в пользу нашей продукции.

Условия обслуживания и гарантии следующие:

- Компания-производитель гарантирует отсутствие неисправностей в течение одного года с даты покупки установки.
- При выполнении ремонта оборудования по истечении гарантийного периода, Вам потребуется оплатить стоимость запасных частей.
- Новая модель установки поставляется за полную стоимость.
- Если Ваша установка требует ремонта или замены деталей, необходимо связаться с местным дистрибьютором компании или компанией-производителем. Мы стремимся выполнять гарантийное обслуживание в кратчайшие сроки.
- Для получения разрешения на выполнение гарантийного ремонта необходимо приложить заполненный гарантийный талон к установке и отправить его нам. Мы сделаем запись о ремонте после его выполнения.

Гарантийный ремонт не выполняются в следующих случаях:

1. Поломка в результате не соблюдения инструкции по эксплуатации.
2. Поломка установки или ее деталей из-за аварии и небрежного обращения.

Авторизованный сервисный центр на территории РФ и СНГ:

Компания ООО «Автосканеры»

125371, РФ, г. Москва, Волоколамское шоссе 97

+7 (499) 322-42-68

help@autoscaners.ru